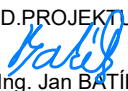
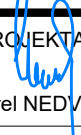




	VED.PROJEKTU  Ing. Jan BATÍK	ODP.PROJEKTANT  Ing. Karel NEDVĚD	PROJEKTANT  Ing. Jan BATÍK	RAZÍTKO  Nedvěd s.r.o. DPROJEKT PLZEŇ 326 00 PLZEŇ, Koterovská 177 tel.: 377 483 321-9, www.dprojekt.cz IČ 26388791, DIČ CZ26388791
KRAJ:	PLZEŇSKÝ	OBEC:	STŘÍBRO	
STAVEBNÍK:	Střední odborná škola Stříbro, Benešova 508, 349 01 Stříbro			
STŘÍBRO - Střední odborná škola, Stavební úpravy MK Prokopa Holého, Smetanova ul., Komenského ul. a Havlíčkova ul.				SOUBOR B-Stříbro_SOŠ-PDPS-STZ.doc
SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA				DATUM 08/2024
				STUPEŇ PDPS
				ZMĚNA Č.
				PŘÍLOHA / PARÉ B.

Akce: STŘÍBRO - Střední odborná škola, Stavební úpravy MK Prokopa Holého,
Smetanova ul., Komenského ul. a Havlíčkova ul.

Stavebník: Střední odborná škola Stříbro, Benešova 508, 349 01 Stříbro

Stupeň: Projektová dokumentace pro provádění stavby (PDPS)

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

zpracoval: Ing. Jan Batík

datum: 08/2024

B.1. POPIS ÚZEMÍ STAVBY

a. Charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území

Zájmové území se nachází v centrální části města Stříbra mimo jeho historické centrum, v zastavěném území ve vazbě na SOŠ Stříbro, severně od MK ul. Benešova vedoucí podél autobusového nádraží.

Dotčené území je s ohledem na charakter stavby liniového průběhu, prochází prostorem stávajícího veřejného prostranství, jehož součástí jsou veřejné pozemní komunikace, které vzájemně tvoří v převážném rozsahu ortogonální uliční systém (s výjimkou MK ul. Alešova). Rozsah řešeného území je patrný z grafické přílohy C.1. Přehledná situace.

Zájmové území je mimo OP dráhy, mimo historické centrum města Stříbra (MPZ), mimo záplavové území Q100 řeky Mže a mimo poddolované území.

V hranicích řešeného území se nacházejí ochranná pásma podzemních vedení inženýrských sítí. Jedná se o kanalizaci, vodovod, plynovody, rozvody elektro NN, VO a slaboproudé kabelové rozvody Cetin. V hranicích stavby jsou rovněž vzdušné rozvody Cetin bez ochranného pásma. Kromě travnatého porostu se v území nachází také stávající dřeviny (stromy a keřové porosty).

b. Údaje o souladu s územním rozhodnutím, veřejnoprávní smlouvou o umístění stavby, územním souhlasem

Na stavbu bylo vydáno společné povolení.

c. Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci

Dle platného územního (ÚP) plánu města Stříbro včetně změny č. 5, schváleného usnesením zastupitelstva města Stříbro s nabytím účinnosti dne 17.1.2022, je stavba umístěna v plochách definovaných dle ÚP jako plochy smíšené obytné. V těchto územích je možno umísťovat stavby dopravní infrastruktury. Navržená stavba je tedy v souladu s platným územním plánem města Stříbro, záměr je v souladu s ÚPD.

d. Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod

V rámci návrhu nebyl zpracován hydrogeologický průzkum.

e. Výčet a závěry provedených průzkumů a měření

- Polohopisné a výškopisné zaměření zpracované Jaroslav Touš, 02/2023
- Diagnostika asfaltových vrstev (PAU) – zprac. Silniční inženýrský společnost s.r.o., Ing. Lojda, 08/2024
- STŘÍBRO - Střední odborná škola, Stavební úpravy MK Prokopa Holého, Smetanova ul., Komenského ul. a Havlíčkova ul.“ (zprac. D PROJEKT PLZEŇ Nedvěd s.r.o., DUSP, 05/2024)
- Navazující PD: „Projektová dokumentace pro pavilon sportovní haly a odborných učeben“ (zprac. Řezanina a Bartoň, s.r.o., DUSP, 06/2023)
- Rozhodnutí o úpravách křižovatkových napojeních – MěÚ Stříbro – Odbor výstavby a územního plánování, č.j. 876/OVÚP/24-4/319/Kr ze dne 17.7.2024
- Průběh stávajících podzemních vedení z podkladů správců
- Digitální podklad pozemkové mapy
- Závěry z projednání v průběhu zpracování dokumentace

- Průzkum staveniště (stávajícího stavu)

f. Ochrana území podle zvláštních předpisů - památková rezervace, památková zóna, zvláště chráněné území, poddolované území, ochranná pásma vodních zdrojů, a ochranná pásma vodních děl a prvků životního prostředí - soustava chráněných území Natura 2000, záplavové území, stávající ochranná a bezpečnostní pásma

V daném území se nenachází památková rezervace ani památková zóna, prostor navržené stavby se nenachází v záplavovém území řeky Mže.

V hranicích řešeného území se nacházejí ochranná pásma podzemních vedení inženýrských sítí (vodovod, kanalizace, NTL plynovod, rozvod veřejného osvětlení, ČEZ - NN a VN, CETIN, AGNET).

Dotčená ochranná pásma:

Elektroenergetika:

Ochranná pásma zařízení pro výrobu elektřiny a rozvodná vedení elektřiny jsou určena zák. č. 458/2000 Sb., o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích a o změně některých zákonů, § 46.

Ochranné pásmo podzemního vedení

* do 110kV včetně a ochr. pásmo vedení řídicí, měřicí a zabezp. techniky činí 1 m po obou stranách krajního kabelu.

* nad 110 kV činí 3 m po obou stranách krajního kabelu

Ochranné pásmo elektrické stanice je vymezeno svislými rovinami vedenými ve vodorovné vzdálenosti

a) u venkovních elektrických stanic a dále stanic s napětím větším než 52 kV v budovách 20 m od oplocení nebo od vnějšího líce obvodového zdiva,

b) u stožárových elektrických stanic s převodem napětí z úrovně nad 1 kV a menší než 52 kV na úroveň nízkého napětí 7 m,

c) u kompaktních a zděných elektrických stanic s převodem napětí z úrovně nad 1 kV a menší než 52 kV na úroveň nízkého napětí 2 m,

d) u vestavěných elektrických stanic 1 m od obestavění.

Ochranné pásmo výroby elektřiny je vymezeno svislými rovinami vedenými ve vodorovné vzdálenosti 20 m kolmo na oplocení nebo na vnější líc obvodového zdiva elektrické stanice.

Kanalizace a vodovody:

Ustanovení o ochranném pásmu je uvedeno zákoně č. 274/2001 Sb. (Zákon o vodovodech a kanalizacích), § 23.

Ochranné pásmo je vymezeno vodorovnou vzdáleností od vnějšího líce stěny potrubí nebo kanalizační stoky na každou stranu

- u vodovodních řadů a kanalizačních stok do průměru 500 mm včetně 1,5 m
- u vodovodních řadů a kanalizačních stok nad průměr 500 mm 2,5 m

Plynárenská zařízení:

podle zákona **458/2000 Sb., Zákon o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích (energetický zákon) od 1.1.2016**

§68

Ochranná pásma

§68 (1) Plynárenská zařízení jsou chráněna ochrannými pásmy k zajištění jejich bezpečného a spolehlivého provozu.

Ochranné pásmo vzniká dnem nabytí právní moci územního rozhodnutí o umístění stavby nebo územního souhlasu s

umístěním stavby, pokud není podle stavebního zákona vyžadován ani jeden z těchto dokladů, potom dnem uvedení

plynárenského zařízení do provozu.

§68 (2) Ochranným pásmem se pro účely tohoto zákona rozumí souvislý prostor vymezený svislými rovinami vedenými

ve vodorovné vzdálenosti od půdorysu plynárenského zařízení měřeno kolmo na jeho obrys, který činí:

a) u plynovodů a plynovodních přípojek o tlakové úrovni do 4 bar včetně, umístěných v zastavěném území obce 1 m na obě strany a umístěných mimo zastavěné území obce 2 m na obě strany, (NTL a STL)

b) u plynovodů a plynovodních přípojek nad 4 bar do 40 bar včetně 2 m na obě strany, (VTL)

c) u plynovodů nad 40 bar 4 m na obě strany, (VVTL)

d) u technologických objektů 4 m na každou stranu od objektu,

e) u sond zásobníku plynu 30 m od osy jejich ústí,

f) u zásobníků plynu 30 m vně od jejich oplocení,

g) u zařízení katodické protikoroze ochrany a vlastní telekomunikační sítě držitele licence 1 m na obě strany.

Telekomunikační zařízení:

Ochrana telekomunikačních zařízení je upravena zákonem č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, § 102 a § 103.

* Ochranné pásmo podzemního komunikačního vedení činí 0,5 m po stranách krajního vedení. (§ 102)

* Ochranné pásmo rádiového zařízení a rádiového směrového spoje vzniká dnem nabytí právní moci rozhodnutí vydaného podle zvláštního právního předpisu⁴⁴). Parametry těchto ochranných pásem, rozsah omezení a podmínky ochrany stanoví na návrh vlastníka těchto zařízení a spojů příslušný stavební úřad v tomto rozhodnutí. (§ 103)

V hranicích stavby se nachází slaboproudé rozvody CETIN a.s a AGNET.

g. Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Stavba a její staveniště se nachází mimo záplavové území řeky Mže a mimo poddolovaná území.

h. Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Stavba bude realizována na pozemcích ve vlastnictví stavebníka (město Stříbro).

Stavba nebude mít, s ohledem na její charakter a umístění, negativní vliv na okolní stavby a pozemky.

Odvodnění navržených zpevněných ploch je řešeno do nové dešťové kanalizace (SO 305).

i. Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

Navržená stavba nevyvolává požadavky na asanace ani demolice

Stavba vyvolává kácení jednoho stromu v Havlíčkově ulici, který svou velikostí nevyžaduje povolení ke kácení.

j. Požadavky na maximální zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa (dočasné / trvalé)

Stavba nezasahuje do pozemků určených k funkci lesa (PUPFL).

Stavba nezasahuje do pozemků zemědělského půdního fondu (ZPF).

k. Územně technické podmínky (zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě)

Stavba je navržena s napojením na stávající dopravní infrastrukturu – stávající MK Alešova.

Uliční vpusti budou napojeny na navrženou dešťovou kanalizaci (SO 305). Dešťová kanalizace bude napojena na stávající jednotnou kanalizaci v MK Alešova resp. v MK Komenského. Veřejné osvětlení bude napojeno na stávající v MK Alešova. NTL plynovod bude napojen na MK Alešova.

l. Věcné i časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

Navazující stavby:

- „Projektová dokumentace pro pavilon sportovní haly a odborných učeben“ (zprac. Řezanina a Bartoň, s.r.o. , DUSP, 06/2023)
- Přeložky kabelových vedení ČEZ Distribuce a.s.
- Zásíťování slaboproudými vedeními firmy AGnet

V rámci DUSP byl zpracován také SO 411 Úpravy na kabelových rozvodech CETIN, který je v řešen jako samostatná stavba z důvodu smluvních vztahů mezi CETIN a.s. a stavebníkem.

V době zpracování dokumentace nebyly známy žádné další související stavby, které by ovlivňovaly realizaci stavebních úprav.

m. Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí

Katastrální území: Stříbro (okres Tachov);757837						
SEZNAM DOTČENÝCH PARCEL						
Zábor č.	Parc. č. KN	Výměra KN (m ²)	LV	Druh pozemku	Způsob využití	Vlastník
1	3129/1	2070	1	ostatní plocha	ostatní komunikace	Město Stříbro, Masarykovo náměstí 1, 34901 Stříbro
2	3224/1	1504	1	ostatní plocha	ostatní komunikace	Město Stříbro, Masarykovo náměstí 1, 34901 Stříbro
3	3273/1	1484	1	ostatní plocha	ostatní komunikace	Město Stříbro, Masarykovo náměstí 1, 34901 Stříbro
4	3273/3	1625	1	ostatní plocha	ostatní komunikace	Město Stříbro, Masarykovo náměstí 1, 34901 Stříbro
5	3273/4	726	1	ostatní plocha	ostatní komunikace	Město Stříbro, Masarykovo náměstí 1, 34901 Stříbro
6	3273/5	328	1	ostatní plocha	ostatní komunikace	Město Stříbro, Masarykovo náměstí 1, 34901 Stříbro
7	3273/6	675	1	ostatní plocha	ostatní komunikace	Město Stříbro, Masarykovo náměstí 1, 34901 Stříbro

n. Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

3129/1, 3224/1, 3273/1, 3273/3, 3273/4, 3273/5, 3273/6 k.ú. Stříbro.

o. Požadavky na monitoringy a sledování přetvoření

S ohledem na typ stavby (dopravní a technická infrastruktura) není předmětem.

p. Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu

Jedná se o stavbu dopravní a technické infrastruktury – Místní komunikace (MK) s napojením na stávající dopravní síť v území (MK Alešova). Veřejné osvětlení bude napojena na stávající v MK Alešova.

B.2. CELKOVÝ POPIS STAVBY

B.2.1. Celková koncepce řešení stavby

a) Nová stavba nebo změna dokončené stavby

Jedná se o stavební úpravy.

b) Účel užívání stavby

Stavba veřejné dopravní a technické infrastruktury přiléhajících k areálu SOŠ Stříbro v souvislosti s plánovanou dostavbou areálu SOŠ Stříbro (navazující stavba).

c) trvalá nebo dočasná stavba

Jedná se o trvalou stavbu.

d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem

Řešené stavby se netýkají žádné výjimky ani odchylné řešení.

e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Všechny podmínky závazných stanovisek jsou zpracovány dokumentace.

f) Celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby – návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.

MK-C

Základní šířka jízdního pruhu 3,0 m, základní šířka mezi obrubami je pak 6 m.

Na vozovky navazují doprovodné chodníky pro pěší v šířce 2 m resp. 2,25 m.

MK-D1

základní šířka mezi obrubami je pak 5,5 m.

V rámci stavby vznikají nová ochranná pásma dešťové kanalizace, vodovodu, podzemních rozvodů veřejného osvětlení, podzemních slaboproudých rozvodů CETIN a NTL plynovodu.

g) U změn stávajících staveb údaje o jejich současném stavu; závěry stavebně technického průzkumu, případně stavebně historického a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí

Zájmové území se nachází v centrální části města Stříbra mimo jeho historické centrum, v zastavěném území ve vazbě na SOŠ Stříbro, severně od MK ul. Benešova vedoucí podél autobusového nádraží.

Dotčené území je s ohledem na charakter stavby liniového průběhu, prochází prostorem stávajícího veřejného prostranství, jehož součástí jsou veřejné pozemní komunikace, které vzájemně tvoří v převážném rozsahu ortogonální uliční systém (s výjimkou MK ul. Alešova).

Zájmové území je mimo OP dráhy, mimo historické centrum města Stříbra (MPZ), mimo záplavové území Q100 řeky Mže a mimo poddolované území.

V hranicích řešeného území se nacházejí ochranná pásma podzemních vedení inženýrských sítí. Jedná se o kanalizaci, vodovod, plynovody, rozvody elektro NN, VO a slaboproudé kabelové rozvody Cetin. V hranicích stavby jsou rovněž vzdušné rozvody Cetin bez ochranného pásma. Kromě travnatého porostu se v území nachází také stávající dřeviny (stromy a keřové porosty).

h) Ochrana stavby podle jiných zvláštních předpisů - kulturní památka apod.

Stavba se nenachází v památkové rezervaci, památkové zóně, záplavovém území, nebo v území s hrozícími sesuvy.

i) základní bilance stavby – potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emise, třída energetické náročnosti budov apod.,

Dešťové vody budou likvidovány formou zaústění do uličních vpustí, které budou napojeny do navržené dešťové kanalizace (SO 305).

Stavba je bez nároků na všechny druhy energií, telekomunikací a vodní hospodářství.

Nakládání s odpady bude řešeno původcem odpadu v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb., Zákon o odpadech. Původcem odpadu ve smyslu zákona bude po dobu výstavby dodavatel stavby. Při hospodaření s odpady budou respektována ustanovení uvedeného zákona, vyhláška č. 8/2021 Sb., Vyhláška o Katalogu odpadů a posuzování vlastností odpadů (Katalog odpadů) a ostatní prováděcí předpisy. Původce musí s odpady nakládat tak, aby v důsledku této činnosti nedošlo k porušení povinností vyplývajících z dalších zvláštních předpisů.

Původce odpadu (§5 zákona) je povinen odpady zařazovat podle § 6 zákona o odpadech do kategorie odpadu, a to jako nebezpečný odpad nebo jako ostatní odpad, a podle druhu odpadu vymezeného v Katalogu odpadů (vyhláška č. 8/2021 Sb.). Odpady, které sám nezpracuje, je pak povinen předat do zařízení určeného pro nakládání s daným druhem a kategorií odpadu.

Dále je původce odpadu povinen odpad třídit a kontrolovat, zda odpad nemá některou z nebezpečných vlastností. Během výstavby i po uvedení do provozu je povinen vést evidenci o množství odpadu a způsobu nakládání s ním.

Odpady budou buď přímo nakládány a odváženy, nebo budou krátkodobě skladovány v prostoru zařízení staveniště. Přepravní prostředky při přepravě stavebního odpadu musí být zcela uzavřeny nebo musí mít ložnou plochu zakrytou plachtou, bránící úniku tohoto odpadu. Pokud dojde v průběhu přepravy k úniku stavebního odpadu, je přepravce povinen neprodleně znečištění odstranit.

Odpady z výstavby

V průběhu stavby se předpokládá vznik následujících odpadů (zařídění vyhl. č. 8/2021 Sb. Vyhláška o Katalogu odpadů a posuzování vlastností odpadů (Katalog odpadů)):

<i>skupina odpadu</i>			
<i>podskupina</i>			
katalogové číslo	název odpadu	kategorie odpadu	předpokl. množství (t)

**STŘÍBRO - Střední odborná škola, Stavební úpravy MK Prokopa Holého,
Smetanova ul., Komenského ul. a Havlíčkova ul.**

Souhrnná technická zpráva

skupina odpadu			
<i>podskupina</i>			
katalogové číslo	název odpadu	kategorie odpadu	předpokl. množství (t)
17	STAVEBNÍ A DEMOLIČNÍ ODPADY (VČETNĚ VYTĚŽENÉ ZEMINY Z KONTAMINOVANÝCH MÍST)		
17 01	<i>beton, cihly, tašky, keramika</i>		
17 01 01	beton	O	do 3
17 01 02	cihly	O	-
17 03	<i>asfaltové směsi</i>		
17 03 02	asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01 (povrchy vozovek z asfaltového betonu)	O	do 500
17 05	<i>zemina (včetně vytěžených zeminy z kontaminovaných míst), kamení, vytěžená jalová hornina a hlšina</i>		
17 05 04	zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	O	do 3600
17 09	<i>jiné stavební a demoliční odpady</i>		
17 09 04	směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03	O	do 10
20	KOMUNÁLNÍ ODPADY (ODPADY Z DOMÁCNOSTÍ A PODOBNÉ ŽIVNOSTENSKÉ, PRŮMYSLOVÉ ODPADY A ODPADY Z ÚŘADŮ) VČETNĚ SLOŽEK Z ODDĚLENÉHO SBĚRU		
20 01	<i>složky z odděleného sběru</i>		
20 01 01	papír a lepenka	O	do 1
20 03	<i>ostatní komunální odpady</i>		
20 03 01	směsný komunální odpad	O	do 1

kategorie odpadů: O-ostatní, N-nebezpečný

Likvidaci veškerých ostatních odpadů zajistí původce odpadu, tj. zhotovitel stavby tak, aby byla dodržena ustanovení zákona č. 541/2020 Sb., Zákon o odpadech. Veškeré odpady budou v maximální možné míře využity k recyklaci. Vytěžená využitelná zemina bude použita zpět do zásypů TÚ, nevyužitelná zemina v rámci stavby bude stavebníkem použita pro zemní práce na jiných stavbách, případně bude využita přednostně pro technickou rekultivaci resp. uložena na vhodnou skládku. Asfaltové vrstvy určené k odstranění budou odfrézovány, odfrézovaná drť bude předisponována zhotoviteli k dalšímu využití. Část odfrézovaného množství, které zhotovitel nevyužije a dále pak množství, které bude rozebráno v asfaltových krátech, bude přesunuto na recyklační středisko asfaltových odpadů místně příslušné s potřebným oprávněním k recyklaci. Veškeré ostatní nevyužitelné odpady budou likvidovány na místně příslušné skládce s potřebným oprávněním k likvidaci.

j) základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy

Zahájení stavby se předpokládá v roce 2025.

Stavba bude provedena v rámci třech časových etap.

- k) *Základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jejího trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby (údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu)***

Stavba je rozdělena na stavební objekty dle ulic. Po dokončení prací v celém uličním prostoru jedné ulice mohou být předávány tyto části stavby do předčasného užívání. Po dokončení veškerých prací bude vydán kolaudační souhlas na celou stavbu.

- l) *orientační náklady stavby.***

Orientační náklady jsou odhadnuty na 20 mil. Kč bez DPH.

B.2.2. Celkové urbanistické a architektonické řešení

- a) *Urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení***

Stavební úpravy se odehrávají v zastavitelném území města Stříbra.

Jedná se o stavbu dopravní a technické infrastruktury s napojením na stávající dopravní a technickou infrastrukturu území.

- b) *Architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení***

S ohledem na typ stavby (stavba dopravní a technické infrastruktury) nejsou na stavbu kladeny požadavky z hlediska architektonického řešení.

B.2.3. Celkové technické řešení

- a) *Popis celkové koncepce technického řešení po skupinkách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její částí nebo nepřipustné přetvoření***

SO 101 MK Prokopa Holého, úsek Smetanova – Benešova

SO 101 MK Prokopa Holého, úsek Smetanova – Benešova zahrnuje návrh stavebních úprav místní komunikace (dále jen „MK“) ulice Prokopa Holého, která je určená pro obsluhu stávajících RD a pro příjezd do areálu SOŠ Stříbro na jeho západní dvůr. Jedná se o MK veřejně přístupnou včetně křižovatkového napojení na MK Smetanova ul. SO 101 dále zahrnuje doprovodné terénní úpravy, odvodnění komunikace a dopravní značení.

SO 101 zahrnuje uliční vpusti pro odvodnění zpevněných ploch komunikací. Vpusti budou v rámci SO 101 připojeny na stávající přípojky rušených vpustí v souladu se stávajícím stavem.

Součástí SO 101 je dále výšková úprava veškerých povrchových znaků stávajících inženýrských sítí (krycí hrnce, poklopy šachet) do úrovně upraveného terénu.

SO 102 MK Smetanova, úsek Prokopa Holého – Komenského

SO 102 - MK Smetanova, úsek Prokopa Holého – Komenského zahrnuje návrh stavebních úprav místní komunikace (dále jen „MK“) ulice Smetanova, která je určená pro obsluhu stávajících RD. Jedná se o MK veřejně přístupnou včetně křižovatkového napojení na MK Prokopa Holého a průsečné křižovatky s MK Komenského. SO 102 dále zahrnuje parkovací záliv, doprovodné terénní úpravy, odvodnění komunikace a dopravní značení.

SO 102 zahrnuje uliční vpusti pro odvodnění zpevněných ploch komunikací. Vpusti budou v rámci SO 102 připojeny na navrženou dešťovou kanalizaci (SO 305).

Součástí SO 102 je dále výšková úprava veškerých povrchových znaků stávajících inženýrských sítí (krycí hrnce, poklopy šachet) do úrovně upraveného terénu.

SO 103 MK Komenského, úsek Benešova – Smetanova

SO 103 - MK Komenského, úsek Benešova – Smetanova zahrnuje návrh stavebních úprav místní komunikace (dále jen „MK“) ulice Komenského, která je vedena ve směru jih – sever, doplňuje uliční systém nadřazených obslužných komunikací. Je navržena ve funkční podskupině D1 – komunikace se smíšeným provozem (obytná zóna) a je navržena s napojením na nadřazené MK-C (MK Smetanova a MK Havlíčkova) přes obrubu +2 cm a přejezdnou konstrukci chodníku.

SO 103 dále zahrnuje doprovodné terénní úpravy, odvodnění komunikace a dopravní značení.

SO 103 zahrnuje uliční vpusti pro odvodnění zpevněných ploch komunikací. Vpusti budou v rámci SO 103 připojeny na navrženou dešťovou kanalizaci (SO 305).

Součástí SO 103 je dále výšková úprava veškerých povrchových znaků stávajících inženýrských sítí (krycí hrnce, poklopy šachet) do úrovně upraveného terénu.

SO 104 MK Havlíčkova ulice vč. napojení MK Alešova

SO 104 - MK Havlíčkova ulice vč. napojení MK Alešova zahrnuje návrh stavebních úprav místní komunikace (dále jen „MK“) ulice Havlíčkova. Je napojena na MK ul. Alešova, je vedena ve směru východ – západ a umožňuje příjezd do areálu SOŠ vjezdem na východním okraji areálu.

MK-C Alešova tvoří jedinou příjezdovou komunikaci do řešeného území s napojením na MK ul. 28. října. Je navržena jako obousměrná dvoupruhová komunikace.

Jedná se o MK veřejně přístupné. SO 104 dále zahrnuje parkovací záliv, doprovodné terénní úpravy, odvodnění komunikace a dopravní značení.

SO 104 zahrnuje uliční vpusti pro odvodnění zpevněných ploch komunikací. Vpusti budou v rámci SO 102 připojeny na navrženou dešťovou kanalizaci (SO 305).

Součástí SO 104 je dále výšková úprava veškerých povrchových znaků stávajících inženýrských sítí (krycí hrnce, poklopy šachet) do úrovně upraveného terénu.

SO 151 Dopravně inženýrská opatření

Předmětem SO 151 Dopravně inženýrská opatření (DIO) je návrh přechodného dopravního značení pro jednotlivé etapy výstavby navržené stavby „*STŘÍBRO - Střední odborná škola, Stavební úpravy MK Prokopa Holého, Smetanova ul., Komenského ul. a Havlíčkova ul.*“ s ohledem na zajištění bezpečnosti a plynulosti silničního provozu a bezpečnosti pracovníků stavby. Rozsah navržených úprav v rámci jednotlivých etap, pro které je DIO navrhováno, je patrný z části PD B. Souhrnná technická zpráva.

Přechodné dopravní značení je navrženo formou svislého přenosného dopravního značení případně dočasného dopravního značení vodorovného.

Dopravní značení bude provedeno v souladu s ČSN EN 12899-1 Stálé svislé dopravní značení - část 1: Stálé dopravní značky (10/2008), dále pak v souladu s TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích v platném znění, TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích a v souladu se zákonem č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích ve znění zákona 193/2018 Sb. a s vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích v platném znění.

SO 305.1 Dešťová kanalizace - Smetanova ul. (zprac. JS-PROJEKT s.r.o. - Ing. Jaromír Svoboda)

Návrh obsahuje doplnění dešťové kanalizace do Smetanovy ulice se zaústěním do koncové šachty stávající jednotné kanalizace. Nová stoka bude sloužit pouze pro odvodnění komunikace.

Stoka B : Pro zajištění odvedení dešťových vod z komunikace ve Smetanově ulici je navržen doplnění nové dešťové stoky DN 250 z Komenského ulice do Smetanovy ulice. Napojení do stávající stoky proběhne výměnou stávající lomové šachty.

Kanalizace bude z KT potrubí s prefabrikovanými revizními šachtami. Šachtová dna nových šachet budou obložena čedičem.

Potrubí a jeho uložení bude v souladu s požadavky výrobce trub a provozovatele kanalizace. Vzhledem k dlouhé životnosti díla bude standardně uloženo do betonového lože. Úseky stoky budou v jednotném spádu a směru mezi jednotlivými revizními šachtami. Pro přípojky budou na stoce vysazeny odbočky pro KT 150 mm.

Povrchy dotčené stavbou, zpevněné i nezpevněné, budou po dokončení prací upraveny dle PD komunikace, nebo uvedeny do původního stavu.

SO 305.2 Oprava stávající jednotné kanalizace - Havlíčkova ul. (zprac. JS-PROJEKT s.r.o. - Ing. Jaromír Svoboda)

Návrh obsahuje opravu stávající jednotné kanalizace v původní trase.

Stoka A : V rámci úpravy komunikace dojde ke snížení nivelety v křižovatce Havlíčkova – Alešova, které si vyžádá přeložku vodovodu a pro zachování uložení stoky pod vodovodem i přeložku stávající kanalizace KT 300 z Havlíčkovy ulice. Napojení do stávající stoky proběhne úpravou stávající spadištové spojné šachty.

Kanalizace bude z KT potrubí s prefabrikovanými revizními šachtami. Šachtová dna nových šachet budou obložena čedičem.

Potrubí a jeho uložení bude v souladu s požadavky výrobce trub a provozovatele kanalizace. Vzhledem k dlouhé životnosti díla bude standardně uloženo do betonového lože. Úseky stoky budou v jednotném spádu a směru mezi jednotlivými revizními šachtami. Pro přípojky budou na stoce vysazeny odbočky pro KT 150 mm či KT 200 mm.

Povrchy dotčené stavbou, zpevněné i nezpevněné, budou po dokončení prací upraveny dle PD komunikace, nebo uvedeny do původního stavu.

SO 310 Přeložka vodovodu (zprac. JS-PROJEKT s.r.o. - Ing. Jaromír Svoboda)

Návrh obsahuje úpravu systému stávajícího vodovodu v nutném rozsahu pro navrženou úpravu komunikace.

Řad 1 : V rámci úpravy komunikace dojde ke snížení nivelety v křižovatce Havlíčkova – Alešova, které si vyžádá přeložku vodovodu do nezámrzné hloubky a pro zachování uložení stoky pod vodovodem i přeložku stávající kanalizace KT 300 z Havlíčkovy ulice.

Řad 2 : Návrh přeložky je proti původní trase upraven tak, aby odpovídal současným požadavkům na přístupnost jednotlivých šoupat, uzávěrů a hydrantu.

Řad 3 : Návrh přeložky je proti původní trase upraven tak, aby odpovídal současným požadavkům na profil řadu, přístupnost jednotlivých šoupat a uzávěrů.

Řad 3-1 : Návrh přeložky je prodloužením řadu 3 mimo úpravu povrchu křižovatky a navázáním na stávající LT řad.

Řad 4 : Návrh přeložky je proti původní trase upraven tak, aby odpovídal současným požadavkům na profil řadu, přístupnost jednotlivých šoupat a uzávěrů. Součástí je prodloužení o slepý

konec před poslední připojený objekt (č. parc. st.695) s ukončením podzemním hydrantem, který nahradí stávající rušený hydrant na profilu 2" a umožní tím doplnění dalšího zdroje požární vody.

Potrubí a jeho uložení bude v souladu s požadavky výrobce. Vzhledem k dlouhé životnosti díla bude standardně uloženo do betonového lože. Úseky stoky budou v jednotném spádu a směru mezi jednotlivými revizními šachtami. Pro přípojky budou na stoce vysazeny odbočky pro KT 150 mm či KT 200 mm dle připojovaných objektů.

Povrchy dotčené stavbou, zpevněné i nezpevněné, budou po dokončení prací uvedeny do původního stavu.

Přípojky

Vodovodní přípojky budou vyměněny v původních trasách. Jako materiál je použito potrubí PE ϕ 40 - 63 mm dle skutečného profilu stávajících přípojek, viz. tabulka vodovodních přípojek. Profil nové přípojky bude upřesněn až po odkrytí stávajícího potrubí. Obnova přípojek bude provedena pod veřejnými pozemky. Napojení bude provedeno pomocí navrtávacího pasu, za kterým bude domovní šoupátko se zemní soupravou a poklopem.

SO 401 Veřejné osvětlení (zprac. Ing. Josef Mottl)

1. Provozní napětí

3+PEN ~ 50 Hz, 400 V, TN-CS.

Jedná se o základní napájecí soustavu TN-C, která je v jednotlivých stožárech rozdělením PEN vodiče převedena na soustavu TN-CS.

2. Ochrana před úrazem elektrickým proudem

Základní ochrana před úrazem elektrickým proudem je odpojením vadné části od zdroje, jako jisticí prvky jsou použity pojistky. V celé nové trase v.o. bude veden průběžný zemnič, na který budou připojeny jednotlivé stožáry a uzlové body rozvodu a přizemněn PEN vodič.

3. Stávající stav

Napájení oblasti je ze stávajícího rozvaděče v.o. v Benešově ul. Osvětlení je výbojkovými svítidly Malaga na sadových stožárech, bez výložníků. Osvětlení je větveno přes dvě pojistkové skříně v pilířích a jednu svorkovnicovou skříňku ve fasádě objektu.

4. Osvětlení

Návrh nového osvětlení byl zpracován na základě ČSN CEN/TR 13201-1 a CEN/TR 13201-2 Osvětlení pozemních komunikací. Osvětlení komunikací je ve třídě M6. Byly použity tabulky výrobce svítidel. Svítidla jsou použita dle standardu SMM Stříbro – Philips Coreline Malaga LED.

5. Provedení rozvodů

Demontují se v rozsahu označeném na výkresu situace stávající stožáry resp. svítidla a odpojí se označený stávající kabelový rozvod. Odpojené kabely se ponechají v zemi, pokud nebudou odkryty při zemních pracích pro nové v.o. nebo pro komunikace.

Ponechá se stávající přívod z rozvaděče v.o. v Benešově ul. do ul. Prokopa Holého, kde se na stávajících stožárech, označených P1 a P2, vymění stávající svítidla za nová LED svítidla.

Stávající ponechaný rozvod pokračuje do skříně v pilíři, ozn. SR1, na křižovatce Prokopa Holého a Smetanovy. Ponechá se stávající vývod pokračující do ul. Prokopa Holého, odpojí a demontuje se stávající vývod do Smetanovy.

Ze skříně SR1 bude vedena kabelová smyčka přes nové stožáry S1-S4 do nové skříně SR3 – plastový pilíř se šesti sadami pojistek. Ze skříně SR3 bude dále připojen stávající stožár v ul. Komenského směrem ke Dvořákově naspojkováním nového kabelu na kabel stávající a stávající stožár ozn. P3 ve Smetanově směrem k Alešově. Připojení stožáru P3 novým kabelem, na stožáru se vymění svítidlo za svítidlo LED. Dále bude vedena nová smyčka kabelem CYKY(J) 4x16 přes stožáry S5-S8 v Komenského a Havlíčkově, ze stožáru S8 se nový kabel naspojuje na stávající do skříně SR2 – stávající pilíř na křižovatce Havlíčkova – Alešova. V Alešově ul. se na stávajícím stožáru P4 vymění stávající svítidlo za nové LED.

Veškeré nové osvětlení bude realizováno stožáry ocelovými, žárově zinkovanými, výška 6 nebo 7 m dle označení na výkresu situace. Stožáry budou osazovány do betonových pouzdrových základů. Rozmístění stožárů a jejich osazení svítidly je popsáno na výkresu situace. Svítidla osazena vesměs bez výložníků.

Stožáry budou smyčkově propojovány kabely CYKY(J) 4x16, v celé trase mezi stožáry v.o. bude veden uzemňovací vodič FeZnØ10.

Kabely budou uloženy ve výkopu, v celé délce v ohebné chráničce v pískovém loži a s pískovým zásypem, s označením výstražnou fólií. Jsou doloženy vzorové řezy jednotlivými druhy tras. Uložení kabelu vůči ostatním vedením musí splňovat ustanovení ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení.

SO 501 Přeložka NTL plynovodu (zprac. Ing. Pavel Korecký)

Tato projektová dokumentace řeší provedení objektu SO 501 Přeložka NTL plynovodu a přípojek plynu, která bude provedena v koordinaci s rekonstrukcí komunikací a ostatních inženýrských sítí v rámci akce „STŘÍBRO – Střední odborná škola, Stavební úpravy MK Prokopa Holého, Smetanova ul., Komenského ul. a Havlíčkova ul. ve Stříbře. Přeložky budou realizovány na pozemcích p.p.č. 3224/1, 3229/1, 3273/6, 3273/4, 3273/3 a 3273/5 vše v k.ú. Stříbro (757837). Nová trasa plynovodu je situována v tělese komunikací a přípojky jsou řešeny až po stávající HUP- objektu. Jedná se o výškovou přeložku stávajícího plynovodního řadu DN100 a DN50. Jelikož dojde k úpravě stávajících místních komunikací včetně jejich konstrukčních vrstev, je tedy nutné nový plynovod včetně přípojek plynu uložit do předepsané hloubky uložení v komunikaci pro jeho bezpečné provozování. Nový NTL plynovod bude proveden z materiálu PE100 SDR17,6 RC v dimenzi dn110 a dn63 v délkách cca 150/36 m. 7 ks přípojek plynu v dimenzích PE dn40/63 z bude provedeno materiálu PE-o-100 SDR11 RC a 1 ks přípojky plynu PE dn90 z materiálu PE-o-100 SDR 17,6 a to v celkové délce cca 48 metrů. Všechny přípojky mají stávající HUP-OPZ umístěny v pilířích nebo nikách jednotlivých objektů.

Technické řešení stavby je navrženo v souladu s ČSN EN 12007-1,2,3,4,5; TPG 702 01; ČSN EN 1775; TPG 704 01 a interním předpisem GRID_TX_S04_01_XX – Zásady pro projektování, výstavbu, rekonstrukce a opravy místních sítí GasNet, s.r.o., jako majitele a provozovatele plynárenských zařízení, které jsou předmětem provedení projektované stavby. Nové potrubí plynovodů bude provedeno z materiálu PE100 SDR17,6 RC dn110 a PE100 SDR11 RC dn63 a u přípojek musí být použito potrubí PE-o-100 SDR 11 dn40/63 a PE-o-100 SDR 17,6 dn90 s ochranným pláštěm a bude v celé délce uloženo s krytím 0,8 - 1,5 m od budoucích nových povrchů. Při uložení plynovodu a přípojek plynu v komunikacích musí být dodrženo min. krytí plynovodu včetně přípojek plynu 1,0m, krytí potrubí přípojek plynu v chodníku min. 0,8m.

b) Celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody (podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima)

Bilance roční spotřeby elektrické energie na veřejné osvětlení

Celkový počet hodin provozu osvětlovací soustavy: 4 000 hod

Počet hodin provozu s regulací výkonu 0% od 23:00 do 5:00 : $365 \cdot 0 =$ 0 hod

Počet hodin provozu na plný výkon: 4 000 hod

	příkon	roční spotřeba
stávající	840 W	3360 kWh
nová 12*39=	468 W	0,468 kW*4000 hod= 1872 kWh
úspora (-)/navýšení(+)	840-468= -372 W	3360-1872= -1488 kWh

c) Celková spotřeba vody

S ohledem na typ stavby (dopravní infrastruktura) není předmětem.

d) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyžískaným materiálem

Stavba nebude produkovat odpady ani emise.

Užíváním stavby vznikají odpady z údržby vozovky v letním i zimním období. Jedná se o odpady vzniklé při čištění a údržbě. Jedná se o odpady kategorie O, jejichž likvidace bude probíhat v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb., o odpadech v platném znění.

Likvidaci veškerých ostatních odpadů zajistí původce odpadu, tj. správce komunikace tak, aby byla dodržena ustanovení zákona č. 541/2020 Sb. o odpadech v platném znění a vyhlášky č. 8/2021 Sb., o Katalogu odpadů.

Původce odpadu (§5 zákona) je povinen odpady zařazovat podle § 6 zákona o odpadech do kategorie odpadu, a to jako nebezpečný odpad nebo jako ostatní odpad, a podle druhu odpadu vymezeného v Katalogu odpadů (vyhláška č. 8/2021 Sb.). Odpady, které sám nezpracuje, je pak povinen předat do zařízení určeného pro nakládání s daným druhem a kategorií odpadu.

e) Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě

S ohledem na typ stavby (dopravní infrastruktura) není předmětem.

B.2.4. Bezbariérové využívání stavby

Stavba je navržena v souladu s požadavky ČSN 73 4001.

Řešené chodníky pro pěší budou lemovány oplocením jednotlivých parcel resp. obrubou s převýšením o +6 cm pro zajištění přirozené vodící linie pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace. V místech pro přecházení budou provedeny bezbariérové úpravy obrub a na chodnících jsou navrženy varovné a signální pásy z dlažby „pro nevidomé“ s kontrastním barevným odstínem od okolní zádlažby.

B.2.5. Bezpečnost při užívání stavby

Projektovaná stavba splňuje základní požadavek č. 4 Bezpečnost a přístupnost při užívání, který je definován směrnicí rady 89/106 EHS o stavebních výrobcích a také oběma českými nařízeními vlády č. 163/2002 Sb. a č. 190/2002 Sb.

Stavba je navržena a bude provedena takovým způsobem, aby při jejím užívání nebo provozu nevznikalo nepřijatelné nebezpečí nehod nebo poškození, např. uklouznutím, pádem, nárazem, popálením, zásahem elektrickým proudem, zranění výbuchem a vloupáním. Zejména stavba musí být navržena a postavena tak, aby byla zohledněna přístupnost pro osoby se zdravotním postižením a použití těmito osobami.

Provozovatel areálu je povinen v souladu s požadavky Nařízení vlády č. 101/2005 Sb. udržovat veškerá pracoviště (prostory) po dobu provozu potřebnými technickými a organizačními opatřeními ve stavu, který neohrožuje bezpečnost a zdraví osob. Bude udržovat objekt v dobrém technickém stavu tak, aby nevznikalo nebezpečí ohrožující uživatele, jeho zaměstnance či návštěvníky, jakož i jiná nebezpečí, např. požárního nebo hygienického charakteru.

Navržené řešení dále splňuje požadavky požární bezpečnosti, ochrany zdraví a životního prostředí. Bezpečnost provozu na pozemních komunikacích je pak řízena zákonem č. 361/2000 Sb. O provozu na pozemních komunikacích a jeho prováděcí vyhláškou č. 30/2001 Sb., vyhláška MDaS, kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích.

B.2.6. Základní charakteristika objektů

a) Popis současného stavu

Zájmové území se nachází v centrální části města Stříbra mimo jeho historické centrum, v zastavěném území ve vazbě na SOŠ Stříbro, severně od MK ul. Benešova vedoucí podél autobusového nádraží.

Dotčené území je s ohledem na charakter stavby liniového průběhu, prochází prostorem stávajícího veřejného prostranství, jehož součástí jsou veřejné pozemní komunikace, které vzájemně tvoří v převážném rozsahu ortogonální uliční systém (s výjimkou MK ul. Alešova).

Silnice jsou v extravilánové úpravě bez doprovodných chodníků pro pěší, odvodnění je do přilehlých ploch resp. příkopů.

V hranicích řešeného území se nacházejí ochranná pásma podzemních vedení inženýrských sítí. Jedná se o kanalizaci, vodovod, plynovody, rozvody elektro NN, VO a slaboproudé kabelové rozvody Cetin. V hranicích stavby jsou rovněž vzdušné rozvody Cetin bez ochranného pásma. Kromě travnatého porostu se v území nachází také stávající dřeviny (stromy a keřové porosty).

Území je v současném stavu zastavěné.

b) Popis navrženého řešení

Veškeré navržené úpravy jsou patrné z jednotlivých textových a grafických příloh částí dokumentace: C. SITUAČNÍ VÝKRESY a D. DOKUMENTACE OBJEKTŮ.

SO 101 MK Prokopa Holého, úsek Smetanova – Benešova

SO 101 MK Prokopa Holého, úsek Smetanova – Benešova zahrnuje návrh stavebních úprav místní komunikace (dále jen „MK“) ulice Prokopa Holého, která je určena pro obsluhu stávajících RD a pro příjezd do areálu SOŠ Stříbro na jeho západní dvůr. Jedná se o MK veřejně přístupnou včetně křižovatkového napojení na MK Smetanova ul. SO 101 dále zahrnuje doprovodné terénní úpravy, odvodnění komunikace a dopravní značení.

SO 101 zahrnuje uliční vpusti pro odvodnění zpevněných ploch komunikací. Vpusti budou v rámci SO 101 připojeny na stávající přípojky rušených vpustí v souladu se stávajícím stavem.

Součástí SO 101 je dále výšková úprava veškerých povrchových znaků stávajících inženýrských sítí (krycí hrnce, poklopy šachet) do úrovně upraveného terénu.

SO 102 MK Smetanova, úsek Prokopa Holého – Komenského

SO 102 - MK Smetanova, úsek Prokopa Holého – Komenského zahrnuje návrh stavebních úprav místní komunikace (dále jen „MK“) ulice Smetanova, která je určena pro obsluhu stávajících RD. Jedná se o MK veřejně přístupnou včetně křižovatkového napojení na MK Prokopa Holého a průsečné křižovatky s MK Komenského. SO 102 dále zahrnuje parkovací záliv, doprovodné terénní úpravy, odvodnění komunikace a dopravní značení.

SO 102 zahrnuje uliční vpusti pro odvodnění zpevněných ploch komunikací. Vpusti budou v rámci SO 102 připojeny na navrženou dešťovou kanalizaci (SO 305).

Součástí SO 102 je dále výšková úprava veškerých povrchových znaků stávajících inženýrských sítí (krycí hrnce, poklopy šachet) do úrovně upraveného terénu.

SO 103 MK Komenského, úsek Benešova – Smetanova

SO 103 - MK Komenského, úsek Benešova – Smetanova zahrnuje návrh stavebních úprav místní komunikace (dále jen „MK“) ulice Komenského, která je vedena ve směru jih – sever, doplňuje uliční systém nadřazených obslužných komunikací. Je navržena ve funkční podskupině D1 – komunikace se smíšeným provozem (obytná zóna) a je navržena s napojením na nadřazené MK-C (MK Smetanova a MK Havlíčkova) přes obrubu +2 cm a přejezdnou konstrukci chodníku.

**STŘÍBRO - Střední odborná škola, Stavební úpravy MK Prokopa Holého,
Smetanova ul., Komenského ul. a Havlíčkova ul.**

Souhrnná technická zpráva

SO 103 dále zahrnuje doprovodné terénní úpravy, odvodnění komunikace a dopravní značení.

SO 103 zahrnuje uliční vpusti pro odvodnění zpevněných ploch komunikací. Vpusti budou v rámci SO 103 připojeny na navrženou dešťovou kanalizaci (SO 305).

Součástí SO 103 je dále výšková úprava veškerých povrchových znaků stávajících inženýrských sítí (krycí hrnce, poklopy šachet) do úrovně upraveného terénu.

SO 104 MK Havlíčkova ulice vč. napojení MK Alešova

SO 104 - MK Havlíčkova ulice vč. napojení MK Alešova zahrnuje návrh stavebních úprav místní komunikace (dále jen „MK“) ulice Havlíčkova. Je napojena na MK ul. Alešova, je vedena ve směru východ – západ a umožňuje příjezd do areálu SOŠ vjezdem na východním okraji areálu.

MK-C Alešova tvoří jedinou příjezdovou komunikaci do řešeného území s napojením na MK ul. 28. října. Je navržena jako obousměrná dvoupruhová komunikace.

Jedná se o MK veřejně přístupné. SO 104 dále zahrnuje parkovací záliv, doprovodné terénní úpravy, odvodnění komunikace a dopravní značení.

SO 104 zahrnuje uliční vpusti pro odvodnění zpevněných ploch komunikací. Vpusti budou v rámci SO 102 připojeny na navrženou dešťovou kanalizaci (SO 305).

Součástí SO 104 je dále výšková úprava veškerých povrchových znaků stávajících inženýrských sítí (krycí hrnce, poklopy šachet) do úrovně upraveného terénu.

SO 151 Dopravně inženýrská opatření

Předmětem SO 151 Dopravně inženýrská opatření (DIO) je návrh přechodného dopravního značení pro jednotlivé etapy výstavby navržené stavby „*STŘÍBRO - Střední odborná škola, Stavební úpravy MK Prokopa Holého, Smetanova ul., Komenského ul. a Havlíčkova ul.*“ s ohledem na zajištění bezpečnosti a plynulosti silničního provozu a bezpečnosti pracovníků stavby. Rozsah navržených úprav v rámci jednotlivých etap, pro které je DIO navrhováno, je patrný z části PD B. Souhrnná technická zpráva.

Přechodné dopravní značení je navrženo formou svislého přenosného dopravního značení případně dočasného dopravního značení vodorovného.

Dopravní značení bude provedeno v souladu s ČSN EN 12899-1 Stálé svislé dopravní značení - část 1: Stálé dopravní značky (10/2008), dále pak v souladu s TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích v platném znění, TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích a v souladu se zákonem č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích ve znění zákona 193/2018 Sb. a s vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích v platném znění.

SO 305.1 Dešťová kanalizace - Smetanova ul. (zprac. JS-PROJEKT s.r.o. - Ing. Jaromír Svoboda)

Návrh obsahuje doplnění dešťové kanalizace do Smetanovy ulice se zaústěním do koncové šachty stávající jednotné kanalizace. Nová stoka bude sloužit pouze pro odvodnění komunikace.

Stoka B : Pro zajištění odvedení dešťových vod z komunikace ve Smetanově ulici je navržen doplnění nové dešťové stoky DN 250 z Komenského ulice do Smetanovy ulice. Napojení do stávající stoky proběhne výměnou stávající lomové šachty.

Kanalizace bude z KT potrubí s prefabrikovanými revizními šachtami. Šachtová dna nových šachet budou obložena čedičem.

Potrubí a jeho uložení bude v souladu s požadavky výrobce trub a provozovatele kanalizace. Vzhledem k dlouhé životnosti díla bude standardně uloženo do betonového lože. Úseky stoky budou v jednotném spádu a směru mezi jednotlivými revizními šachtami. Pro přípojky budou na stoce vysazeny odbočky pro KT 150 mm.

Povrchy dotčené stavbou, zpevněné i nezpevněné, budou po dokončení prací upraveny dle PD komunikace, nebo uvedeny do původního stavu.

SO 305.2 Oprava stávající jednotné kanalizace - Havlíčkova ul. (zprac. JS-PROJEKT s.r.o. - Ing. Jaromír Svoboda)

Návrh obsahuje opravu stávající jednotné kanalizace v původní trase.

Stoka A : V rámci úpravy komunikace dojde ke snížení nivelety v křižovatce Havlíčkova – Alešova, které si vyžádá přeložku vodovodu a pro zachování uložení stoky pod vodovodem i přeložku stávající kanalizace KT 300 z Havlíčkovy ulice. Napojení do stávající stoky proběhne úpravou stávající spadištové spojné šachty.

Kanalizace bude z KT potrubí s prefabrikovanými revizními šachtami. Šachtová dna nových šachet budou obložena čedičem.

Potrubí a jeho uložení bude v souladu s požadavky výrobce trub a provozovatele kanalizace. Vzhledem k dlouhé životnosti díla bude standardně uloženo do betonového lože. Úseky stoky budou v jednotném spádu a směru mezi jednotlivými revizními šachtami. Pro přípojky budou na stoce vysazeny odbočky pro KT 150 mm či KT 200 mm.

Povrchy dotčené stavbou, zpevněné i nezpevněné, budou po dokončení prací upraveny dle PD komunikace, nebo uvedeny do původního stavu.

SO 310 Přeložka vodovodu (zprac. JS-PROJEKT s.r.o. - Ing. Jaromír Svoboda)

Návrh obsahuje úpravu systému stávajícího vodovodu v nutném rozsahu pro navrženou úpravu komunikace.

Řad 1 : V rámci úpravy komunikace dojde ke snížení nivelety v křižovatce Havlíčkova – Alešova, které si vyžádá přeložku vodovodu do nezámrzné hloubky a pro zachování uložení stoky pod vodovodem i přeložku stávající kanalizace KT 300 z Havlíčkovy ulice.

Řad 2 : Návrh přeložky je proti původní trase upraven tak, aby odpovídal současným požadavkům na přístupnost jednotlivých šoupat, uzávěrů a hydrantu.

Řad 3 : Návrh přeložky je proti původní trase upraven tak, aby odpovídal současným požadavkům na profil řadu, přístupnost jednotlivých šoupat a uzávěrů.

Řad 3-1 : Návrh přeložky je prodloužením řadu 3 mimo úpravu povrchu křižovatky a navázáním na stávající LT řad.

Řad 4 : Návrh přeložky je proti původní trase upraven tak, aby odpovídal současným požadavkům na profil řadu, přístupnost jednotlivých šoupat a uzávěrů. Součástí je prodloužení o slepý konec před poslední připojený objekt (č. parc. st.695) s ukončením podzemním hydrantem, který nahradí stávající rušený hydrant na profilu 2" a umožní tím doplnění dalšího zdroje požární vody.

Potrubí a jeho uložení bude v souladu s požadavky výrobce. Vzhledem k dlouhé životnosti díla bude standardně uloženo do betonového lože. Úseky stoky budou v jednotném spádu a směru mezi jednotlivými revizními šachtami. Pro přípojky budou na stoce vysazeny odbočky pro KT 150 mm či KT 200 mm dle připojovaných objektů.

Povrchy dotčené stavbou, zpevněné i nezpevněné, budou po dokončení prací uvedeny do původního stavu.

Přípojky

Vodovodní přípojky budou vyměněny v původních trasách. Jako materiál je použito potrubí PE ϕ 40 - 63 mm dle skutečného profilu stávajících přípojek, viz. tabulka vodovodních přípojek. Profil nové přípojky bude upřesněn až po odkrytí stávajícího potrubí. Obnova přípojek bude provedena pod veřejnými pozemky. Napojení bude provedeno pomocí navrtávacího pasu, za kterým bude domovní šoupátko se zemní soupřavou a poklopem.

SO 401 Veřejné osvětlení (zprac. Ing. Josef Mottl)

1. Provozní napětí

3+PEN ~ 50 Hz, 400 V, TN-CS.

Jedná se o základní napájecí soustavu TN-C, která je v jednotlivých stožárech rozdělením PEN vodiče převedena na soustavu TN-CS.

2. Ochrana před úrazem elektrickým proudem

Základní ochrana před úrazem elektrickým proudem je odpojením vadné části od zdroje, jako jisticí prvky jsou použity pojistky. V celé nové trase v.o. bude veden průběžný zemnič, na který budou připojeny jednotlivé stožáry a uzlové body rozvodu a přizemněn PEN vodič.

3. Stávající stav

Napájení oblasti je ze stávajícího rozvaděče v.o. v Benešově ul. Osvětlení je výbojkovými svítidly Malaga na sadových stožárech, bez výložníků. Osvětlení je větveno přes dvě pojistkové skříně v pilířích a jednu svorkovnicovou skříňku ve fasádě objektu.

4. Osvětlení

Návrh nového osvětlení byl zpracován na základě ČSN CEN/TR 13201-1 a CEN/TR 13201-2 Osvětlení pozemních komunikací. Osvětlení komunikací je ve třídě M6. Byly použity tabulky výrobce svítidel. Svítidla jsou použita dle standardu SMM Stříbro – Philips Coreline Malaga LED.

5. Provedení rozvodů

Demontují se v rozsahu označeném na výkresu situace stávající stožáry resp. svítidla a odpojí se označený stávající kabelový rozvod. Odpojené kabely se ponechají v zemi, pokud nebudou odkryty při zemních pracích pro nové v.o. nebo pro komunikace.

Ponechá se stávající přívod z rozvaděče v.o. v Benešově ul. do ul. Prokopa Holého, kde se na stávajících stožárech, označených P1 a P2, vymění stávající svítidla za nová LED svítidla.

Stávající ponechaný rozvod pokračuje do skříně v pilíři, ozn. SR1, na křižovatce Prokopa Holého a Smetanovy. Ponechá se stávající vývod pokračující do ul. Prokopa Holého, odpojí a demontuje se stávající vývod do Smetanovy.

Ze skříně SR1 bude vedena kabelová smyčka přes nové stožáry S1-S4 do nové skříně SR3 – plastový pilíř se šesti sadami pojistek. Ze skříně SR3 bude dále připojen stávající stožár v ul. Komenského směrem ke Dvořákově naspojkováním nového kabelu na kabel stávající a stávající stožár ozn. P3 ve Smetanově směrem k Alešově. Připojení stožáru P3 novým kabelem, na stožáru se vymění svítidlo za svítidlo LED. Dále bude vedena nová smyčka kabelem CYKY(J) 4x16 přes stožáry S5-S8 v Komenského a Havlíčkově, ze stožáru S8 se nový kabel naspojuje na stávající do skříně SR2 – stávající pilíř na křižovatce Havlíčkova – Alešova. V Alešově ul. se na stávajícím stožáru P4 vymění stávající svítidlo za nové LED.

Veškeré nové osvětlení bude realizováno stožáry ocelovými, žárově zinkovanými, výška 6 nebo 7 m dle označení na výkresu situace. Stožáry budou osazovány do betonových pouzdrových základů. Rozmístění stožárů a jejich osazení svítidly je popsáno na výkresu situace. Svítidla osazena vesměs bez výložníků.

Stožáry budou smyčkově propojovány kabely CYKY(J) 4x16, v celé trase mezi stožáry v.o. bude veden uzemňovací vodič FeZnØ10.

Kabely budou uloženy ve výkopu, v celé délce v ohebné chráničce v pískovém loži a s pískovým zásypem, s označením výstražnou fólií. Jsou doloženy vzorové řezy jednotlivými druhy tras. Uložení kabelu vůči ostatním vedením musí splňovat ustanovení ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení.

SO 501 Přeložka NTL plynovodu (zprac. Ing. Pavel Korecký)

Tato projektová dokumentace řeší provedení objektu SO 501 Přeložka NTL plynovodu a připojek plynu, která bude provedena v koordinaci s rekonstrukcí komunikací a ostatních inženýrských sítí v rámci akce „STŘÍBRO – Střední odborná škola, Stavební úpravy MK Prokopa Holého,

Smetanova ul., Komenského ul. a Havlíčkova ul. ve Stříbře. Přeložky budou realizovány na pozemcích p.p.č. **3224/1, 3229/1, 3273/6, 3273/4, 3273/3 a 3273/5** vše v k.ú. Stříbro (757837). Nová trasa plynovodu je situována v tělese komunikací a přípojky jsou řešeny až po stávající HUP- objektu. Jedná se o výškovou přeložku stávajícího plynovodního řadu DN100 a DN50. Jelikož dojde k úpravě stávajících místních komunikací včetně jejich konstrukčních vrstev, je tedy nutné nový plynovod včetně přípojek plynu uložit do předepsané hloubky uložení v komunikaci pro jeho bezpečné provozování. Nový NTL plynovod bude proveden z materiálu PE100 SDR17,6 RC v dimenzi dn110 a dn63 v délkách cca 150/36 m. 7 ks přípojek plynu v dimenzích PE dn40/63 z bude provedeno materiálu PE-o-100 SDR11 RC a 1 ks přípojky plynu PE dn90 z materiálu PE-o-100 SDR 17,6 a to v celkové délce cca 48 metrů. Všechny přípojky mají stávající HUP-OPZ umístěny v pilířích nebo nikách jednotlivých objektů.

Technické řešení stavby je navrženo v souladu s ČSN EN 12007-1,2,3,4,5; TPG 702 01; ČSN EN 1775; TPG 704 01 a interním předpisem GRID_TX_S04_01_XX – Zásady pro projektování, výstavbu, rekonstrukce a opravy místních sítí GasNet, s.r.o., jako majitele a provozovatele plynárenských zařízení, které jsou předmětem provedení projektované stavby. Nové potrubí plynovodů bude provedeno z materiálu PE100 SDR17,6 RC dn110 a PE100 SDR11 RC dn63 a u přípojek musí být použito potrubí PE-o-100 SDR 11 dn40/63 a PE-o-100 SDR 17,6 dn90 s ochranným pláštěm a bude v celé délce uloženo s krytím 0,8 - 1,5 m od budoucích nových povrchů. Při uložení plynovodu a přípojek plynu v komunikacích musí být dodrženo min. krytí plynovodu včetně přípojek plynu 1,0m, krytí potrubí přípojek plynu v chodníku min. 0,8m.

B.2.7. Základní charakteristika technický a technologických zařízení

S ohledem na typ stavby (stavba dopravní infrastruktury) nejsou předmětem návrhu.

B.2.8. Zásady požární bezpečnostního řešení (zpracoval Ing. Karel Nedvěd, 08/2024)

Stavba je zařazena, v souladu se zákonem č. 133/1985 Sb. ve znění pozdějších předpisů vč. zákona 415/2021 Sb., do staveb kategorie I. (dle §7 odstavce 2 písmeno d – stavba pozemní komunikace, vyjma stavby pozemní komunikace §6 odst. 1 písmeno e).

Navržená stavba (vozovky jsou s krytem z asfaltového betonu) nezhoršuje dostupnost požární techniky pro přilehlé pozemky. Vozovky mají šířku min. jednoho pruhu 3,0 m – vyhovuje příloze č. 3 vyhl. 23/2008 Sb. o technických podmínkách požární ochrany staveb a vyhovuje ČSN 73 0802 článek 12.2 - požadována min. šířka vozovky 3,0 m. Požadovaný průjezdný profil šířky 3,5 m a výšky 4,10 m je umožněn v celé trase bez výškového omezení.

Bude umožněn příjezd vozidel do 20 m od vchodů do objektů a přístup hasičů k objektům (článek 12.2.1 c – ČSN 73 0802). Komunikace bude umožňovat volný průjezd požárních vozidel i během výstavby, způsob evakuace z objektů nebude během výstavby narušen v souladu s vyhláškou č. 23/2008 §2. Dopravní omezení na pozemní komunikaci (místní komunikace) během výstavby bude v dostatečném předstihu oznámeno na operační centrum HZS PK.

B.2.9. Úspora energie a tepelná ochrana

S ohledem na typ stavby (stavba dopravní a technické infrastruktury) nejsou předmětem návrhu.

B.2.10. Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí

Zásady řešení parametrů stavby (větrání, vytápění, osvětlení, zásobování vodou, odpadů apod.) a dále zásady řešení vlivu stavby na okolí (vibrace, hluk, prašnost apod.)

Vliv stavby na okolí z hlediska následné hlukové zátěže ze silniční dopravy nebyl v rámci zpracování PDPS s ohledem na konkrétní situaci posuzován speciálním výpočtem (akustickou studií). Nelze předpokládat, že by vlivem navržených úprav došlo k zásadnímu navýšení intenzity vozidel na místních komunikacích. Stávající obytná zástavba se nachází při stávajících místních komunikacích. Z výše uvedeného lze usuzovat, že navržená stavba nebude mít vliv na zvýšení negativních účinků z

hlediska dopadu hluku na okolí - nedojde ke zvýšení ekvivalentní hladiny hluku, resp. nejvyšší přípustné hladiny pro hluk z dopravy nebudou překročeny.

B.2.11. Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

Pronikání radonu z podloží, bludné proudy, seizmicita, hluk, protipovodňová opatření apod.

S ohledem na typ stavby (stavba dopravní a technické infrastruktury) nejsou předmětem návrhu.

B.3. PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

a) Napojovací místa technické infrastruktury, přeložky

Navržené uliční vpusti budou napojeny přípojkami do navržené dešťové kanalizace (SO 305).

Navržená dešťová kanalizace bude vyústěna do řeky Mže.

Navržená přeložka vodovodu řeší pouze uvolnění pozemku pro budoucí směnu se soukromým vlastníkem.

Veřejné osvětlení bude napojeno na stávající MK Prokopa Holého.

b) Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky

Přípojky uličních vpustí jsou navrženy DN 150 v počtu 18 ks celkové délky cca 117 m.

Dešťová stoka D KT250 délky 91,1m

Jednotná stoka A KT 300 délky 63,8m

Přeložka vodovodu – řad 1 - PE 90 v nové trase délky 29,3 m

Přeložka vodovodu – řad 2 - PE 90 v nové trase délky 84,8 m

Přeložka vodovodu – řad 3 - PE 90 v nové trase délky 253,6 m

Přeložka vodovodu – řad 4 - PE 90 v nové trase délky 65,7 m

Veřejné osvětlení obsahuje návrh 12 ks svítidel a 330 m podzemního rozvodu

Přeložka kabelových rozvodů CETIN – 43 m

Přeložka NTL plynovodu - 222 m

B.4. DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ

a) Popis dopravního řešení

Popis dopravního řešení je součástí kapitoly B.2.6.

b) Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Stavba je napojen na stávající MK Alešova. V rámci stavebních úprav budou upraveny všechna křižovatková napojení a stávající samostatné sjezdy.

c) Doprava v klidu

Doprava v klidu je součástí SO 102 MK Smetanova, úsek Prokopa Holého – Komenského. Jedná se o návrh podélného parkovacího zálivu.

d) *Pěší a cyklistické stezky*

Není předmětem dokumentace.

B.5. ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV

a) *Terénní úpravy*

Na obruby lemující zpevněné plochy navazují doprovodné TÚ, které jsou řešeny formou dosypů a svahování pro vyrovnání navrhovaných úrovní upraveného terénu na stávající terén. V plochách TÚ bude provedeno rozprostření ornice v tl. 10 cm a plochy budou osety travním semenem.

b) *Použité vegetační prvky*

V rámci návrhu nejsou řešeny.

c) *Biotechnická, protierozní opatření*

Není předmětem dokumentace.

B.6. POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA

a) *Vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda*

Stavba je bez negativního dopadu na životní prostředí.

Užíváním stavby vznikají odpady z údržby vozovky v letním i zimním období. Jedná se o odpady vzniklé při čištění a údržbě. Jedná se o odpady kategorie O, jejichž likvidace bude probíhat v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb., o odpadech v platném znění.

Likvidaci veškerých ostatních odpadů zajistí původce odpadu, tj. správce komunikace tak, aby byla dodržena ustanovení zákona č. 541/2020 Sb. o odpadech v platném znění a vyhlášky č. 8/2021 Sb., o Katalogu odpadů.

Původce odpadu (§5 zákona) je povinen odpady zařazovat podle § 6 zákona o odpadech do kategorie odpadu, a to jako nebezpečný odpad nebo jako ostatní odpad, a podle druhu odpadu vymezeného v Katalogu odpadů (vyhláška č. 8/2021 Sb.). Odpady, které sám nezpracuje, je pak povinen předat do zařízení určeného pro nakládání s daným druhem a kategorií odpadu.

S ohledem na typ stavby (úprava stávající dopravní infrastruktury) nedojde k výraznému zvýšení stávajících intenzit dopravy a realizace záměru nevyvolá výrazné zvýšení hlučnosti v lokalitě.

b) *Vliv na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů apod.), zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině*

Stávající stromy, které nejsou předmětem kácení budou po dobu stavby chráněny bedněním.

c) *Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000*

S ohledem na polohu stavby mimo soustavu chráněných území Natura 2000 není předmětem návrhu.

d) *Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem*

S ohledem na typ stavby není předmětem návrhu.

e) V případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno

S ohledem na typ stavby není předmětem návrhu.

f) Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

V rámci stavby je navrženo ochranné pásmo nově navržené dešťové kanalizace a přeložky vodovodu:

Ustanovení o ochranném pásmu je uvedeno zákoně č. 274/2001 Sb. (Zákon o vodovodech a kanalizacích), § 23. Ochranné pásmo je vymezeno vodorovnou vzdáleností od vnějšího líce stěny potrubí nebo kanalizační stoky na každou stranu u navržené kanalizační stoky průměru do 500 mm 1,5 m. U vodovodních řadů do průměru 500 mm včetně 1,5 m

V rámci stavby je navrženo ochranné pásmo nově navrženého veřejného osvětlení:

Ochranná pásma zařízení pro výrobu elektřiny a rozvodná vedení elektřiny jsou určena zák. č. 458/2000 Sb., o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích a o změně některých zákonů, § 46.

Ochranné pásmo podzemního vedení do 110kV včetně a ochr. pásmo vedení řídící, měřicí a zabezp. techniky činí 1 m po obou stranách krajního kabelu.

V rámci stavby je navržena přeložka slaboproudých kabelů CETIN:

Ochrana telekomunikačních zařízení je upravena zákonem č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, § 102 a § 103.

Ochranné pásmo podzemního komunikačního vedení činí 0,5 m po stranách krajního vedení. (§ 102)

Nové ochranné pásmo vznikne také při přeložce NTL plynovodu:

podle zákona **458/2000 Sb.**, Zákon o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích (**energetický zákon**) **od 1.1.2016**

§68

Ochranná pásma

§68 (1) Plynárenská zařízení jsou chráněna ochrannými pásmy k zajištění jejich bezpečného a spolehlivého provozu.

Ochranné pásmo vzniká dnem nabytí právní moci územního rozhodnutí o umístění stavby nebo územního souhlasu s

umístěním stavby, pokud není podle stavebního zákona vyžadován ani jeden z těchto dokladů, potom dnem uvedení

plynárenského zařízení do provozu.

§68 (2) Ochranným pásmem se pro účely tohoto zákona rozumí souvislý prostor vymezený svislými rovinami vedenými

ve vodorovné vzdálenosti od půdorysu plynárenského zařízení měřeno kolmo na jeho obrys, který činí:

a) u plynovodů a plynovodních přípojek o tlakové úrovni do 4 bar včetně, umístěných v zastavěném území obce 1 m na obě strany a umístěných mimo zastavěné území obce 2 m na obě strany, (NTL a STL)

Další ochranná pásma vzniknou při přeložce kabelů CETIN:

Ochrana telekomunikačních zařízení je upravena zákonem č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, § 102 a § 103.

* Ochranné pásmo podzemního komunikačního vedení činí 0,5 m po stranách krajního vedení. (§ 102)

* Ochranné pásmo rádiového zařízení a rádiového směrového spoje vzniká dnem nabytí právní moci rozhodnutí vydaného podle zvláštního právního předpisu⁴⁴). Parametry těchto ochranných pásem, rozsah omezení a podmínky ochrany stanoví na návrh vlastníka těchto zařízení a spojů příslušný stavební úřad v tomto rozhodnutí. (§ 103)

B.7. OCHRANA OBYVATELSTVA

S ohledem na typ a polohu stavby není předmětem návrhu.

B.8. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

a) Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

Po dobu výstavby dopravní a technické infrastruktury bude přístup na staveniště zajišťován po stávající komunikační síti – MK Alešova. Tato komunikace bude přístupovou trasou pro stavbu. K přístupu a příjezdu na staveniště není uvažováno s používáním jiných místních komunikací.

Stávající silniční síť silnic II. a III. třídy, určená pro dopravní trasy, vyhovuje k dopravě potřebných materiálů a přesunů odpadů ze stavby. Pro navrženou stavbu se nevyskytují žádné materiály, pro které by musel být proveden průzkum dopravy.

b) Odvodnění staveniště

Bude provedeno do přilehlých terénních úprav.

c) Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Vlastní stavba nemá nároky z hlediska energií. Jedná se pouze o napojení plochy zařízení staveniště (ZS) na zdroj elektrické energie s minimálním předpokládaným příkonem. V případě potřeby na základě žádosti a projednání na ČEZ a.s. si dodavatel na vlastní náklady zajistí místo pro připojení ZS.

Vzhledem k tomu, že potřeba vody v ploše ZS je předpokládána minimální, zajistí dodavatel dovoz vody pro potřeby stavby v mobilních zásobnících.

Směsi nezbytné pro realizaci stavby budou dováženy z místních center a ukládány přímo na místo určení.

Napojení na komunikační síť (telefon apod.) bude zajišťovat dodavatel v případě potřeby na vlastní náklad.

Pro sociální část budou dodavatelem zajištěny suché WC v dostatečné kapacitě.

d) Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Vlastní řešení stavby a stavební úpravy nemají zásadní dopad na dotčené území.

V průběhu výstavby je nezbytné zabránit zvýšené prašnosti při provádění stavebních prací. Komunikace užívané pro stavební dopravu musí být udržovány. Za zhoršení vlivu na životní prostředí v době provádění stavby plně odpovídá zhotovitel stavby.

e) Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Po dobu výstavby je nutno dbát na minimalizaci negativních účinků – zejména hluku a vibrací. S ohledem na typ stavby není navrhována ochrana okolí staveniště.

Navržená stavba nevyvolává požadavky na asanace, demolice.

Kácení jednoho stromu bude provedeno v Havlíčkově ulici. Všechny ostatní ponechávané stromy budou ochráněny po dobu výstavby bedněním výšky 2 m.

f) Maximální zábory pro staveniště (dočasné / trvalé)

Stavba si vyžádá dočasné a trvalé zábory pozemků.

g) Požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Po celou dobu výstavby bude zajištěn pěší přístup na veřejně přístupné komunikace jak pro pěší, tak pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace. V rámci stavby budou vymezeny pěší trasy pro samostatný a bezpečný pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace. Průchody pro pěší budou oboustranně vymezeny ochranným zařízením (např. ohraničen zábradlím odpovídajícím ČSN 73 4001 doplněným o zábranu Z2 nebo plotem, resp. červenobílou výstražnou páskou). Ve všech etapách bude zabezpečen průchod pěších v min. šířce 1,50 m. Vlastní výkopy resp. prostor staveniště musí být vymezen ochranným zařízením (např. ohraničen odpovídajícím zábradlím, plotem resp. zábranami Z2 doplněnými o dotykovou lištu pro nevidomé). Výškové rozdíly v pěších trasách nesmí být vyšší než 20 mm, větší výškové rozdíly musí být propojeny rampami s podélným sklonem nejvýše 1:8 (12,5%), po celé délce pěší trasy musí být zajištěna vodící linie sloužící k orientaci nevidomých a slabozrakých osob.

Přechody přes případné výkopy pro realizaci inženýrských sítí musí být zajištěny pochozími lávkami opatřenými odpovídajícím oboustranným zábradlím výšky 1,10 m. Lávky přes výkopy musí být široké nejméně 900 mm a po obou stranách musí mít opatření proti sjetí vozíku, výškové napojení na stávající upravený terén nesmí být s rozdílem větším než 20 mm. Ochranné zábradlí, popřípadě zábrany Z2 musí být opatřeny ve výši 100 až 250 mm nad pochozí plochou pevnou zárážkou.

h) Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

Viz B.2.1, kapitola h)

i) Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

Bilance zemních prací s ohledem na výkopy pro komunikace předpokládá přebytek odtěžené zeminy o objemu cca 1895 m³. Přebytečná vytěžená využitelná zemina bude použita zpět do zásypů TÚ, nevhodná nevyužitelná zemina v rámci stavby v souladu se zákonem o odpadech odvezena na vhodnou řízenou skládku.

j) Ochrana životního prostředí při výstavbě

Vlastní řešení stavby a stavební úpravy nemají zásadní dopad na dotčené území, v průběhu výstavby je nezbytné zabránit zvýšené prašnosti při provádění stavebních prací. Komunikace užívané pro stavební dopravu musí být udržovány. Za zhoršení vlivu na životní prostředí v době provádění stavby plně odpovídá zhotovitel stavby.

k) Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Základním právním dokumentem, který je zhotovitel povinen dodržovat při přípravě a realizaci výstavby ve vztahu k bezpečnosti a ochraně zdraví při práci je Zákon č. 262/2006., zákoník práce, ve

znění předpisů pozdějších (dále jen „Zákoník práce“) a dále všechny právní a ostatní předpisy, které rozpracovávají a konkretizují ustanovení Zákoníku práce jako je např. Zákon č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, Nařízení vlády č. 591/2006 Sb. – o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích a Vyhláška č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení, ve znění předpisů pozdějších, a další předpisy podle konkrétních podmínek staveniště.

Mimo to bude zhotovitel dodržovat veškerá nařízení a pokyny stavebního manažera, která budou zhotoviteli sdělena odpovídající dohodnutou formou (např. seznámení s provozním řádem stavby při předávání staveniště nebo při vstupním školení, zápisy z kontrol BOZP, kontrolních dnů apod.) a organizační a technické požadavky globálního minima bezpečnosti práce závazného pro všechny stavby uvedené dále v textu.

Dalším závazným dokumentem pro zhotovitele je Nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí, které zapracovává příslušné předpisy EU (m.j. Směrnici 89/654/EHS o minimálních bezpečnostních a zdravotních požadavcích na pracoviště a Směrnici 92/57/EHS o minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví na dočasných nebo přechodných staveništích). Dále rovněž Nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky (zapracovávající do českého právního systému směrnice Rady 2001/45/ES, 89/655/EHS).

l) Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Stavba je v místech možného užívání osobami s omezenou schopností pohybu a orientace navržena v souladu s požadavky ČSN 73 4001., v souladu s požadavky ČSN 73 6110 včetně změny Z1.

m) Zásady pro dopravně inženýrská opatření

Dopravní značení bude provedeno v souladu s ČSN 01 8020 Dopravní značky na pozemních komunikacích (včetně jejích změn), dále pak v souladu s TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích, TP 66 – Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích, v souladu se zákonem č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích v platném znění a s vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích v platném znění.

Dopravně inženýrská opatření jsou součástí SO 151.

n) Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby – řešení dopravy během výstavby, například přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objízdky a výluky; opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.

Po dobu výstavby dopravní infrastruktury bude přístup na staveniště zajišťován po stávající komunikační síti – MK Alešova. Tato komunikace bude přístupovou trasou pro stavbu. K přístupu a příjezdu na staveniště není uvažováno s používáním jiných místních komunikací.

Stávající silniční síť silnic II. a III. třídy, určená pro dopravní trasy, vyhovuje k dopravě potřebných materiálů a přesunů odpadů ze stavby. Pro navrženou stavbu se nevyskytují žádné materiály, pro které by musel být proveden průzkum dopravy

Po dobu realizace zajistí zhotovitel odpovídající průchod pěších stavbou, s návazností na stávající chodníky pro pěší.

o) Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu

Pro zařízení staveniště byl v rámci návrhu vytipován pozemek č. st. 700 a 1229/23 k.ú. Stříbro, které jsou ve vlastnictví stavebníka. Plocha zařízení staveniště (dále jen ZS). Návrh

předpokládá s umístěním případných buněk sociální části ZS v rámci hranice stavby – v plochách budoucí komunikace a navazujících terénních úprav resp. v plochách určených investorem. Stavební část bude zajišťovat dodavatel v rámci vlastního stavebního dvora, resp. v rámci ploch zajištěných dodavatelem v jeho režii. Částečně lze uvažovat s umístěním materiálu a prvků v rámci ploch jednotlivých realizačních etap.

ZS bude zajištěno proti krádežím dle potřeby vybraného dodavatele a uživatele plochy ZS. Zařízení a úpravy plochy ZS nejsou součástí dokumentace a podle potřeby budou zajišťovány vybraným dodavatelem stavby na vlastní náklady. Zabezpečení stavebních strojů v případě odstavování v obvodu staveniště zajistí dodavatel na své náklady.

Vlastní stavba nemá nároky z hlediska energií. Jedná se pouze o napojení plochy ZS na zdroj elektrické energie s minimálním předpokládaným příkonem. V případě potřeby si vybraný dodavatel na základě žádosti a projednání na ČEZ a.s. zajistí místo pro připojení z distribuční soustavy.

Vzhledem k tomu, že potřeba vody v ploše ZS je předpokládána minimální, zajistí dodavatel dovoz vody pro potřeby stavby v mobilních zásobnících, rovněž pro potřeby odpadních vod je uvažováno s využitím mobilních nádob na odpadní vody.

Pro sociální část budou dodavatelem zajištěna suchá WC v dostatečné kapacitě.

Napojení na komunikační síť (telefon apod.) bude zajišťovat dodavatel v případě potřeby na vlastní náklad.

Směsi nezbytné pro realizaci stavby budou dováženy z místních center a ukládány přímo na místo určení.

p) Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

Stavba je navržena jako jeden celek, dvě časové etapy.

ETAPA 1 (30 dní):

Realizace části SO 104, 305, 310, 401 a 501.

Dopravně inženýrská opatření pro realizaci této etapy budou zahrnovat úplnou uzavírku MK Alešova v rozsahu náměstí Svobody – Smetanova a tím i celé lokality.

ETAPA 2 (60 dní):

Realizace části SO 101, 102, 305, 310, 401 a 501.

Dopravně inženýrská opatření pro realizaci této etapy budou zahrnovat úplnou uzavírku MK Smetanova a MK Prokopa Holého. Stávající dvůr SOŠ Stříbro bude zpřístupněn přes východní vjezd do areálu z MK Havlíčkova.

ETAPA 3 (60 dní):

Realizace části SO 103, 104, 310, 401 a 501.

Dopravně inženýrská opatření pro realizaci této etapy budou zahrnovat úplnou uzavírku MK Komenského a MK Havlíčkova. Stávající dvůr SOŠ Stříbro bude zpřístupněn přes západní vjezd do areálu z MK Prokopa Holého.

V rámci navržených etap výstavby budou zajištěny bezpečné trasy pro pěší po stávajících, resp. po realizovaných částech stavby, případně budou vyznačeny obchozí trasy.

Předpokládaný popis časových etap výstavby vychází z popsaného návrhu, který však může být modifikován dle harmonogramu a možností vybraného dodavatele stavby.

Vybraný zhotovitel si před zahájením stavebních prací zajistí aktualizaci vyjádření všech správců sítí. Vzhledem k problematice ve znalosti stávajících podzemních vedení, jejichž trasy v zaměření jsou mnohdy jako orientační je nutno před veškerými zemními pracemi bezpodmínečně provést vytýčení stávajících vedení a v souladu s vytyčovacími výkresy objektů provést dodatečnou koordinaci sítí v terénu za přítomnosti správců, investora a projektanta. Vybraný zhotovitel stavby je povinen dodržet podmínky jednotlivých správců sítí, které jsou součástí vydaných podkladů o existenci, nebo jsou vydány v rámci vyjádření projektové dokumentace.